

Vabariigi Valitsuse 16. juuni 2011. a määruse nr 78 „Nõuded kiirusmõõduri ja kiirusmõõtesüsteemi mõõteprotseduurile ning mõõtetulemuste töötlemisele“ muutmise määruse eelnõu seletuskiri  
 Lisa 1  
 Kooskõlastustabel

## Kooskõlastamise käigus esitatud märkused

Eelnõu esitati kooskõlastamiseks eelnõude infosüsteemi (EIS) kaudu Justiits- ja Digiministeeriumile ja Kliimaministeeriumile ja arvamuse andmiseks Politsei- ja Piirivalveametile, Transpordiametile ja Riigikogu majanduskomisjonile.

Esitatud arvamusi ja ettepanekuid ning nende arvesse võtmist on kajastatud alltoodud kooskõlastustabelis.

| Ettepaneku esitaja/märkuse sisu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Seisukoht/selgitus                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Riigikogu majanduskomisjon</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                 |
| <p><b>1.</b> Määruse eelnõu punktis 3 täiendatakse valitsuse määrust uue §-ga 14<sup>1</sup>, milles täpsustatakse automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamise nõudeid. Lõike 7 kohaselt ei pea automaatkontrolli osutusmärki paigaldama, kui teiseldata kiirusmõõtesüsteemi kasutamise eest hoiatab nõuetekohaselt paigaldatud statsionaarne automaatkontrolli osutusmärk. Näeme sellises sõnastuses riski normi mitmeti tõlgendamiseks, sealhulgas viisil, mis ei ole seaduse eesmärgiga kooskõlas. LS § 199 lõike 1<sup>3</sup> tekst on ühemõtteline. Sätte kohaselt paigaldab liiklusjärelvalve teostaja teiseldatava automaatse liiklusjärelvalve süsteemi kasutamisel enne sõidukiiruse mõõtmist osutusmärgi. Arvestades ka seaduseelnõu 835 SE seletuskirjas esitatud selgitusi ning majanduskomisjonis ja Riigikogu täiskogus toimunud eelnõu arutelusid, ei saa pidada kõnealuse lõike 7 sõnastust seaduse mõttest lähtuvaks, kuna võimaldab kasutada ühte statsionaarset osutusmärki ning mitut kiirusemõõdurit. Palume viia eelnõu kooskõlla LS § 199 lõike 1<sup>3</sup> sätte sõnastuse ja seaduse mõttega.</p> | <p><b>Arvestatud.</b> Määruse eelnõust on § 14<sup>1</sup> lõige 7 välja jäetud, et tagada regulatsiooni parem kooskõla liiklusseaduse § 199 lõikes 1<sup>3</sup> sätestatuga.</p>                              |
| <p><b>2.</b> Täiendavalt märgime, et määruse § 141 lõikesse 2 kavandatava regulatsiooni vajadus jääb ebaselgeks. Lõike 2 kohaselt paigaldab automaatkontrolli osutusmärgi teiseldatava kiirusmõõtesüsteemi paigaldaja. LS § 199 lõikes 13 sätestatakse aga, et osutusmärgi paigaldab liiklusjärelvalve teostaja (LS § 193 lg 1). Kes on valitsuse määruse mõttes kiirusmõõtesüsteemi paigaldaja, on määratud kehtiva määruse § 14 lõikes 1. Selle kohaselt paigaldab</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>Arvestatud.</b> Määruse eelnõust on vastav sätte välja jäetud, kuna osutusmärgi paigaldamisega seotud nõuded tulenevad liiklusseadusest ning eraldi regulatsiooni sätestamine määruks ei ole vajalik.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>kiirusmõõtesüsteemi tüübikinnitustunnistuse nõuete ja tootja kasutusjuhendi kohaselt statiivile, sõidukisse või mõõtekabiini tootjalt või tootja volitatud esindajalt vastava väljaõppe saanud kvalifitseeritud personal (edaspidi paigaldaja). Ei ole selge, kas valitsuse määruse § 14 lõikes 1 nimetatud kiirusmõõtesüsteemi paigaldaja (kvalifitseeritud personal) ja LS § 199 lõikes 1<sup>3</sup> nimetatud liiklusjärelvalve teostaja on üks ja sama isik. Palume täiendavalt analüüsida, kas määruse täiendamine lõike 2 regulatsiooniga on vajalik ning kooskõlas LS § 193 lõikega 1 ja § 199 lõikega 1<sup>3</sup>.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Justiits- ja Digiministeerium</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p><b>1. Eelnõu punkt 2</b> – eelnõuga täiendatakse määruse § 14 lõikega 3<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:<br/> <i>„(3<sup>1</sup>) Teisaldatava kiirusmõõtesüsteemi paigaldamisel märgib paigaldaja protokollis lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud andmetele automaatkontrolli osutusmärgi asukoha koordinaadid või aadressi.“</i><br/>         Kehtiva määruse sõnastuses ei ole kasutusel mõistet „aadress“. Seega pole üheselt aru saada, milliseid andmeid aadress sisaldab. Seletuskirjas ei ole seda ka täpsemalt selgitatud.<br/>         Kui lugeda kehtiva määruse § 14 lõike 4 punkti 3, siis selles räägitakse kiirusmõõtesüsteemi asukohast (tänavate nimi või number, tee kilomeeter, asukoha koordinaadid, sõidusuuna kirjeldus).<br/>         Tõstatame küsimuse, kas § 14 kavandatavas lõikes 3<sup>1</sup> ei peaks ka olema aadressi asemel samamoodi täpselt kirjas automaatkontrolli osutusmärgi asukoht (tänavate nimi või number, tee kilomeeter, asukoha koordinaadid, sõidusuuna kirjeldus). Praegusest eelnõust esitatud sõnastusest ei ole üheselt aru saada, mida „aadressiga“ mõeldud on. Tõlgendamisvaidluste vältimiseks tuleks tekst võimalikult selgelt ja arusaadavalt esitada.</p> | <p><b>Arvestatud.</b> Tõlgendamisvaidluste vältimiseks on sõnastus täpsustatud ning aadressi asemel on „teisaldatava automaatkontrolli osutusmärgi asukoha koordinaadid või asulas tänava nime ja osutusmärgiga kohakuti asuva maja numbri.“</p>                                                                                                                       |
| <p><b>2. Eelnõu punkt 3</b> – määruksesse planeeritav säte reguleerib automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamise nõudeid. Ilmselt soovitakse reguleerida vaid teisaldatava automaatse liiklusjärelvalve süsteemi kasutamisele osutavate märkide paigaldamist, kuid sätte pealkiri on avar ja võimaldab mitmeid lõikeid kasutada kõikidel juhtudel, kui paigaldatakse kõnealust osutusmärki. Palume säte tervikuna üle vaadata, et reguleeritaks vaid seda, mida</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>Arvestatud.</b> Säte on tervikuna üle vaadatud ning täpsustatud selliselt, et see reguleerib üksnes teisaldatava automaatse liiklusjärelvalve süsteemi kasutamisel paigaldatavat automaatkontrolli osutusmärki. Sellest tulenevalt on täpsustatud ka paragrahvi pealkirja.<br/>         Lisaks on eelnõust välja jäetud ümardatud nurkade nõue ning loobutud</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>soovitakse ja mis on kooskõlas seadusest tuleneva volitusnormiga (volitusnorm lubab täpsustada vaid teiseldatava automaatse liiklusjärelvalve süsteemi osutusmärgi paigaldamise nõudeid).</p> <p>Lisaks palume kaaluda, kas kõik lisatavas sättes sõnastatud lõiked on vajalikud. Liiklusmärkide puhul ei ole õigusaktides sätestatud nende mõõtmiseid, nähtavusega seonduvaid nõudeid, samuti mitte detailseid reegleid paigaldamisele. Tavapäraselt tulenevad need standardist EV 613. Standard ei ole õiguslikult siduv, vaid on soovituslik vahend, millest lähtuda. Seega ei pea ka erisused standardist olema sätestatud õigusakti tasandil. Veelgi enam, õigusaktis ei ole vaja sätestada, et erisuse korral standardi ja õigusakti (seadus, määrus) vahel juhindutakse õigusaktist (lisatava § 14<sup>1</sup> lg 6). Säte ei ole seega vajalik, tegemist on ülereguleerimisega.</p> <p>Ebaselge on ka lisatava § 14<sup>1</sup> lõige 7. Juhime tähelepanu, et liiklusmärkide tähendusi reguleerivas õigusaktis (majandus- ja kommunikatsiooniministri 22.02.2011 määrus nr 12) ei ole toodud statsionaarse automaatkontrolli osutusmärki. On ainult üldine osutusmärk „Automaatkontroll“, mida kasutatakse igasuguse automaatkontrolli puhul. Palume sätte sõnastust vastavalt muuta.</p> | <p>sätetest, mis ei ole automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamise nõute reguleerimiseks vajalikud.</p> <p>Kuna liiklusseaduse kohaselt sõltub sõidukiiruse mõõtmise tulemuse kehtivus automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamise nõute järgimisest, peame põhjendatuks sätestada määruks automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamise põhinõuded, sealhulgas osutusmärgi mõõtmised. Teiseldatava automaatse liiklusjärelvalve süsteemi kasutamise eripärast tulenevalt on vajalik tagada ühtne praktika automaatkontrolli osutusmärkide kasutamisel üle Eesti. Osutusmärgi mõõtmiste valikul on arvestatud selle teavitusfunktsiooni ning teiseldatava kasutuse eripäraga.</p> |
| <p><b>Eelnõu punkt 3</b> – 01.08.2026 jõustuv liiklusseaduse (LS) § 199 lõige 1<sup>3</sup> kohustab liiklusjärelvalve teostajat paigaldama teiseldatava automaatse liiklusjärelvalve süsteemi kasutamisel enne sõidukiiruse mõõtmist kiirusmõõtuuri asukohta automaatkontrolli osutusmärgi.</p> <p>LS § 199 lõike 1<sup>4</sup> kohaselt juhul, kui automaatse liiklusjärelvalve süsteemi kasutamisel sõidukiiruse mõõtmiseks on rikutud lõikes 1<sup>3</sup> sätestatud nõudeid, on sõidukiiruse mõõtmise tulemus kehtetu.</p> <p>Määruse eelnõu punktis 3 on kavandatud § 14<sup>1</sup> (automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamise nõuded) lõige 7 järgmises sõnastuses:</p> <p><i>„(7) Automaatkontrolli osutusmärki ei pea paigaldama, kui teiseldatava kiirusmõõtesüsteemi kasutamise eest hoiatab nõuetekohaselt paigaldatud statsionaarne automaatkontrolli osutusmärk.“</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><b>Arvestatud.</b> Eelnõust on § 14<sup>1</sup> lõige 7 välja jäetud. Märgime siiski, et eelnõu eesmärk ei olnud võimaldada praktikat, kus üldise automaatkontrolli osutusmärgi olemasolu loetakse piisavaks mis tahes asukohas teiseldatava automaatse liiklusjärelvalve süsteemi kasutamiseks. Eelnõu kohaselt oleks statsionaarse automaatkontrolli osutusmärgi kasutamine olnud võimalik üksnes juhul, kui teiseldatav kiirusmõõtesüsteem paikneb sellest liiklusseaduse § 199 lõikes 1<sup>3</sup> sätestatud kaugusel. Vastav selgitus sisaldus ka eelnõu seletuskirjas.</p>                                                                                         |

Seletuskirjas märgitakse mh, et selline vajadus võib tekkida näiteks olukorras, kus statsionaarset automaatset liiklusjärelvalve süsteemi parasjagu ei kasutata või see ei tööta, kuid liiklusjärelvalvet teostatakse teisaldatava kiirusmõõtesüsteemiga. Samuti võimaldab säte kasutada teisaldatavat kiirusmõõtesüsteemi kohtades, kus juba on paigaldatud nõuetekohane statsionaarne automaatkontrolli osutusmärk. Sellisel juhul ei ole vaja paigaldada täiendavat teisaldatavat automaatkontrolli osutusmärki, eeldusel, et teisaldatav kiirusmõõtesüsteem paigaldatakse olemasolevast statsionaarsest automaatkontrolli osutusmärgist LS § 199 lõikes 1<sup>3</sup> sätestatud kaugusele.

Kui seadus nõuab teisaldatava automaatse liiklusjärelvalve süsteemi kasutamisel märgi paigaldamist, siis ei saa kasutada statsionaarse kaamera jaoks ettenähtud märki. Kui seadusandja oleks tahtnud võimaldada mobiilsete kaamerate rakendamisel olemasolevate märkide (statsionaarsete kaamerate jaoks ettenähtud) kasutamist, siis kajastuks selline tahe ka regulatsioonis.

Ei ole selge, miks § 14<sup>1</sup> lõikes 7 kirjeldatud olukorras, kus on olemas statsionaarne kaamera ja sellele viitab statsionaarne automaatkontrolli osutusmärk, soovib liiklusjärelvalve teostaja just täpselt samal ajal samas kohas lisaks statsionaarsele kaamerale kasutada ka teisaldatavat liiklusjärelvalve süsteemi ehk mobiilset kiiruskaamerat. On antud küll selgitus, et statsionaarset süsteemi sellisel juhul parajasti ei kasutata. Aga sellisel juhul tekib küsimus, miks ei kasutata. Kui lähtuda põhjendusest, et süsteem ei tööta, siis tuleks ennekõike süsteem korda teha ning on küsitav, et liiklusjärelvalve teostaja peab tingimata samal hetkel samas kohas kiirust mõõtma.

Tekib ka küsimus, kas tegelikult soovitakse määruse sõnastusega lugeda seadusega kooskõlas olevaks enne seadusmuudatust praktikas rakendatu, kus näiteks Tartu linna piirile on paigaldatud teavitus, et linnas mõõdetakse sõidukiirust ning sellega loetakse lubatuks mobiilsete kiiruskaamerate ka kiirusemõõtmine. Sel juhul läheb määruks kavandatud sõnastus

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>vastuollu seadusandja tahtega, mille kohaselt oligi eesmärk just selliste olukordade selgesõnaline välistamine.</p> <p>LS § 199 volitusnormi (lg 1<sup>5</sup>) sõnastuse kohaselt anti Vabariigi Valitsusele määrusega õigus kehtestada osutusmärgi paigaldamise täpsemad nõuded, mitte neid nõudeid laiendada. Määrusega ei saa kehtestada selliseid nõudeid, mis laiendavad või moonutavad seadusega sätestatud kohustusi. Sellisel juhul on vastavalt LS § 199 lõikele 1<sup>4</sup> sõidukiiruse mõõtmise tulemus kehtetu. Kui seaduse sõnastuses öeldakse, et märk tuleb paigaldada, siis tulekski selliselt toimida ning meie hinnangul ei ole määruse tasandil sellist kohustust võimalik ümber sõnastada. Tulenevalt eeltoodust palume §-st 14<sup>1</sup> lõige 7 välja jätta.</p>                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p><b>Eelnõu punkt 3</b> – määruse § 14<sup>1</sup> lõike 1 kohaselt peavad automaatkontrolli osutusmärgi 559a mõõtmed olema vähemalt 60×120 sentimeetrit (cm) ning automaatkontrolli osutusmärgi 559b mõõtmed vähemalt 60×60 cm. Osutusmärgi nurgad peavad olema ümardatud nurkadega. Osutusmärk ning sellel esitatud teave peab olema nähtav ja loetav nii päevavalguses kui ka pimedal ajal.</p> <p>Palume seletuskirjas selgitada, kus on kehtestatud olemasolevate automaatkontrolli osutusmärkide 559a ja 559b mõõtmed, mida kasutatakse statsionaarsete kiiruskaamerate jaoks. Millises suuruses need on ehk kui palju erinevad § 14<sup>1</sup> lõikes 1 kehtestatavad suurused nendest n-ö tavasuurustest? Lisaks sellele tekib küsimus, kas olemasolevad märgid ei peagi olema nähtavad ja loetavad nii päevavalguses kui ka pimedal ajal. Palume seletuskirja selgitustega täiendada.</p> | <p><b>Selgitatud.</b> Statsionaarselt paigaldatud automaatkontrolli osutusmärkide mõõtmed ei ole õigusaktis eraldi sätestatud. Üldjuhul lähtutakse standardist EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“. Standardi kohaselt on liiklusmärkidel kolm suurusrühma, mille valik sõltub muu hulgas teel lubatud suurimast sõidukiirusest. Mida suurem on lubatud sõidukiirus, seda suurem on üldjuhul kasutatav liiklusmärk.</p> <p>Eelnõukohases määruses on teiseldatava automaatse liiklusjärelvalve süsteemi puhul valitud I ja II suurusrühmale vastavad mõõtmed. Selline lahendus on tingitud teiseldatava kasutuse eripärast, kuna automaatkontrolli osutusmärke tuleb korduvalt transportida, paigaldada ja teisaldada ning need peavad mahtuma sõidukisse koos kiirusmõõtesüsteemiga. Nähtavuse ja loetavuse nõude eesmärk ei ole kehtestada teiseldatavatele automaatkontrolli osutusmärkidele rangemaid nõudeid kui muudele liiklusmärkidele. Nõue on lisatud õigusselguse huvides ning selle eesmärk on tagada, et automaatkontrolli osutusmärk täidaks oma teavitusfunktsiooni nii valgus kui ka pimedal ajal</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Eelnõu punkt 3</b> – määrusesse kavandatava § 14<sup>1</sup> lõikes 6 nähakse ette, et automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamisel ei kohaldata Eesti standardis EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ nõudeid ulatuses, milles need erinevad LS § 199 lõikes 1<sup>3</sup> või määruses sätestatud nõuetest.</p> <p>Seletuskirjas selgitatakse, et liiklusmärkide paigalduskaugused- ja kõrgused on reguleeritud Eesti standardis EVS 613. Palume lisada seletuskirja ka viite, kus see standard kättesaadav on.</p> <p>Rõhutatakse, et automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamisel tuleb lähtuda LS § 199 lõikes 1<sup>3</sup> ja kooskõlastamiseks esitatud määruses sätestatud nõuetest ning EVS 613 nõudeid ei kohaldata osas, milles need näevad ette nimetatud nõuetest erineva lahenduse.</p> <p>Soovime seletuskirja täpsustusi, millised nõuded on standardis EVS 613 ettenähtud osutusmärkide 559a ja 559b paigaldamisele, mida praegu statsionaarsete kaamerate osas kasutatakse.</p> | <p><b>Arvestatud.</b> Eelnõust on § 14<sup>1</sup> lõige 6 välja jäetud. Seletuskirja on lisatud viide standardile EVS 613. Juhime siiski tähelepanu, et standard ei ole avalikult kättesaadav dokument, vaid sellega tutvumiseks tuleb standard tellida Eesti Standardimis- ja Akrediteerimiskeskuse kodulehelt.</p> <p>Seletuskirjas on täiendavalt selgitatud, et standard EVS 613 sisaldab liiklusmärkide paigaldamisele erinevaid nõudeid, sealhulgas nõudeid märkide paiknemisele teiste rajatiste, liiklusmärkide ja liiklusväliste teabetahvlite suhtes. Samuti on põhjendatud, miks automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamise nõuded on sätestatud õigusaktis. Kuna liiklusseaduse kohaselt sõltub nõuete järgimisest sõidukiiruse mõõtmise tulemuse kehtivus, peavad kohaldatavad nõuded olema selgelt ja üheselt määratletud ning puudutatud isikutele õigusaktist vahetult kättesaadavad.</p> |
| <p><b>Eelnõu punkt 3</b> – juhime tähelepanu, et täiendatakse määrust §-ga 14<sup>1</sup>, mille lõike 5 teine lause sätestab hetkel järgmist: "Osutusmärki ei tohi paigaldada kohta, kus statsionaarselt paigaldatud rajatised varjavad automaatkontrolli osutusmärki täielikult või olulises ulatuses." Sisuliselt ei välista see märgi panekut mõnda pöösasse või otse suure kivi taha, kuivõrd kumbagi ei saa rajatisena käsitleda. Palume eelnõu koostajal see aspekt läbi mõelda ning vajadusel eelnõu ja seletuskirja vastavalt muuta.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>Arvestatud.</b> Sätte sõnastust on muudetud ning sõna „rajatis“ asemel kasutatakse sõna „objekt“. Vastavalt on täiendatud ka seletuskirja. Nagu seletuskirjas on selgitatud, on automaatkontrolli osutusmärgi eesmärk liiklejaid automaatse liiklusjärelvalve teostamisest teavitada. Seetõttu nähakse ette, et osutusmärgi paigalduskoha valikul arvestatakse ümbritsevaid olusid ning osutusmärki ei paigaldata kohta, kus statsionaarne objekt varjab seda täielikult või olulises ulatuses.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p><b>Kasutatavad terminid</b> – juhime tähelepanu, et eelnõus kasutatavad terminid ei kattu üheselt eelnõu aluseks olevates seadussätetes kasutatavate terminitega. LS § 199 lõikes 1<sup>3</sup> kasutatakse terminit „teisaldatav automaatne liiklusjärelvalve süsteem“, eelnõus seevastu termineid „automaatne kiirusmõõtesüsteem“ ja „kiirusmõõtesüsteem“.</p> <p>Segadusi võib tekitada ka „paigaldaja“ termini kasutamine. LS § 199 lg 1<sup>3</sup> kohaselt saab teisaldatava automaatse liiklusjärelvalve</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>Selgitatud.</b> Eelnõus kasutatud terminid on üle vaadatud. Arvestades, et määrus reguleerib sõidukiiruse mõõtmist ning selleks kasutatavat mõõteseadust, kasutatakse eelnõus läbivalt terminit „kiirusmõõtesüsteem“, mis on kehtivas määruses defineeritud mõiste. Vastav selgitus lisatud ka seletuskirja.</p> <p>Liiklusseaduses kasutatav mõiste „automaatne liiklusjärelvalve süsteem“</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>süsteemi paigaldada liiklusjärelvalve teostaja, kelleks § 193 kohaselt on politsei (teatud juhtudel ka kohalik omavalitsus). Samas sätestatakse määrukses, et kiirusmõõtesüsteemi paigaldab tootjalt või tootja esindajalt vastava väljaõppe saanud kvalifitseerunud personal.</p> <p>Seaduse ja määrukses omavahelise kooskõla tagamiseks tuleb kasutada samu termineid. Palume ka seletuskirjas selgitada, kuidas terminid omavahel haakuvad.</p> | <p>on laiem ning hõlmab lisaks sõidukiiruse mõõtmisele ka muid automaatse liiklusjärelvalve lahendusi, näiteks fooritule keelava tule eiramise automaatset tuvastamist. Kiirusmõõtesüsteem on seevastu automaatse liiklusjärelvalve süsteemi liik, mida kasutatakse sõidukiiruse mõõtmiseks, mõõtetulemuse dokumenteerimiseks ja salvestamiseks.</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|